

CPTM investe R\$ 83 mi na Linha 8-Diamante

Extensão da Linha 8-Diamante da CPTM (Júlio Prestes-Itapevi-Amador Bueno), as estações Amador Bueno e Santa Rita foram reconstruídas e passaram a funcionar em operação comercial, das 4 horas à meia-noite, desde a inauguração, no dia 23 de abril. Até então, o trecho entre Itapevi e Amador Bueno estava com trens circulando em operação assistida (das 10 às 16 horas). Com a reforma, as estações passaram a dispor de sanitários públicos e a oferecer acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida.

Foram reconstruídas e passaram a funcionar em operação comercial, das 4 horas à meia-noite, as estações Amador Bueno e Santa Rita

Nesse prolongamento, de 6,3 quilômetros, houve a recuperação da via permanente (com padronização da bitola), troca de sinalização e da rede (aérea) de energia para melhorar a circulação dos trens. De Itapevi a Amador Bueno, tráfegaram trens da série 5000, compostos por quatro carros cada um, para atender a uma demanda estimada de 3,5 mil usuários por dia útil. No total, a CPTM, empresa vinculada à Secretaria Estadual de Transportes Metropolitanos, investiu R\$ 83,5 milhões.

Atualmente, a travessia da via férrea por pedestres oferece três passagens assistidas, com acompanhamento de empregados da CPTM. No futuro, esse esquema será substituído por passarelas; os



Reconstruída, Estação Amador Bueno recebeu sanitários públicos e oferece acessibilidade

projetos básico e executivo dessas passarelas estão em fase de elaboração. Para garantir a segurança de motoristas, há três passagens em nível com cancelas automáticas para a travessia dos veículos.

Outra reforma – A próxima obra de revitalização desse ramal é a reconstrução da Estação Ambuíta. O local para a nova estação já foi definido, em conjunto com a Prefeitura de Itapevi. O projeto funcional foi finalizado e os projetos básico e executivo estão em fase de elaboração. Para que o trecho volte a ter as cinco estações originais (Itapevi, Amador Bueno, Santa Rita, Ambuíta e Cimenrita), será necessário reconstruir a Estação Cimenrita.

Enquanto a Estação Ambuíta não estiver pronta, os passageiros continuarão a circular pela linha de ônibus I27, que atende ao trecho e será mantida após o restabelecimento do serviço ferroviário, em horá-

rio comercial. Nas duas estações reconstruídas, os passageiros da CPTM também podem acessar outras linhas de ônibus do município de Itapevi. A tarifa de R\$ 3 será cobrada na Estação Itapevi, que dá acesso ao sistema metroferroviário.

Com a reintegração dos 6,3 quilômetros desse trecho à malha férrea, a CPTM volta a ter 261,3 quilômetros de trilhos. O trecho entre Júlio Prestes e Itapevi (de 35,5 quilômetros) é operado por 36 trens novos. Todos são silenciosos, têm ar-condicionado e motor mais potente. O tempo estimado para percorrer esse trecho é de 53 minutos. No horário de pico, a cada quatro minutos passa um trem em um dos dois sentidos para transportar até 502 mil passageiros por dia. Esse número recorde de passageiros foi registrado em novembro de 2013.

Claudeci Martins
Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial

Professores terão aumento de 7%

Em julho, os 400 mil professores e servidores da rede estadual de ensino, ativos e aposentados, receberão aumento de 7%. É o quarto reajuste desde 2011. A medida integra a política salarial da Secretaria da Educação, que garante ampliação salarial de 45% para todos os funcionários da rede.

O valor será pago em agosto retroativamente ao mês de julho. Com esse reajuste, um educador que leciona do 6º ao 9º ano do ensino fundamental e o professor do ensino médio, com jornada de 40 horas semanais, e recebe hoje R\$ 2.257,84, terá a remuneração reajustada para R\$ 2.415,89. O valor é 42% superior ao piso nacional, de R\$ 1.697.

Além do reajuste, os professores são beneficiados com as regras de evolução na carreira, que estipulam oito níveis de progressão salarial, com intervalos de três anos e aumentos de 10,5% sobre o salário para os que atingirem metas de avaliação.

Mais ônibus escolares no interior paulista

A região de Presidente Prudente recebeu 82 veículos para transporte escolar como resultado do investimento de R\$ 12,9 milhões do Governo estadual. Os ônibus são novos e adaptados para transportar com conforto e segurança alunos com e sem deficiência.

A ação beneficiará 41 municípios da região. São três modelos diferentes de veículos escolares (15, 23 e 55 lugares), para atender às necessidades de cada município no transporte escolar. Desde dezembro, o Governo de São Paulo entregou mais de 650 veículos para o transporte escolar, com investimento de R\$ 107,4 milhões.

Na semana passada, mais cinco veículos escolares foram entregues a cinco municípios da Região Metropolitana de São Paulo, com investimento total de R\$ 817,5 mil. A oferta dos ônibus escolares está integrada aos programas do Governo para fortalecer o ensino no Estado.

Unesp cria Podcast Fala Professor

O portal da Unesp (Universidade Estadual Paulista) conta com o Podcast Fala Professor, cuja proposta é registrar depoimentos de docentes que tenham experiências relevantes e diferenciadas. No ar desde o dia 12, a atividade faz parte do Ano da Graduação Inovadora na Unesp.

A ideia é disseminar ações praticadas em projetos, como o Núcleo de Ensino e o Programa Institucional de Bolsas de Iniciação à Docência (Pibid), ou ações independentes que repensem as relações entre professores, alunos e o conteúdo didático em sala de aula.

O primeiro depoimento gravado foi com a especialista em Educação Maria do Carmo Kobayashi, da Faculdade de Ciências da Unesp, em Bauru, sobre o Projeto Interdisciplinar: Educação Artística, Educação Física, Pedagogia. Professores interessados em participar, podem se manifestar pelo e-mail unesp.imprensa@reitoria.unesp.br.

Educação oferece cursinho on-line

Vestibulando da rede estadual de ensino pode se preparar para os processos seletivos de inverno da Unesp e Univesp e para provas do fim do ano no Cursinho Pré-Universitário *on-line* oferecido pela Secretaria Estadual da Educação. Aqueles que estiverem matriculados na Educação de Jovens e Adultos (EJA) e também ex-alunos (entre 2010 e 2013) poderão participar da maratona de estudos virtuais, que ficará disponível 24 horas por dia. A Educação estima haver 1,8 milhão de vestibulandos na rede estadual.

Para acessar a plataforma, basta o interessado informar o registro de aluno. Interativo, o conteúdo inclui testes semelhantes às questões e temáticas pedidas nos principais vestibulares (USP, Unicamp e Unesp) aplicados nos últimos dez anos. A pasta da Educação oferece, no mesmo sistema, simulado preparatório para o Exame Nacional do Ensino Médio (Enem). Além de aprender, o aluno passa pela experiência do processo seletivo (controle do tempo e emocional, técnica de resolução de provas).

Desenvolvida pela Escola Virtual de Programas Educacionais (Evesp), o curso dispõe de orientação simultânea (sobre os erros e acertos das perguntas), indicação de conteúdo e material de referência

(para aprofundar os assuntos). Os conteúdos podem ser levados para a sala de aula e discutidos com os professores.

A primeira fase do vestibular da Unesp ocorrerá no dia 25. São oferecidas 420 vagas para os cursos de agronomia, zootecnia e para engenharia ambiental, civil, de controle e automação, de produção, elétrica e mecânica. A Universidade Virtual do Estado de São

Paulo (Univesp) está com inscrições abertas até amanhã (16) para os cursos de licenciatura (química, física, biologia e matemática) e engenharia (de produção e de computação). Para se inscrever, basta se cadastrar no site da Univesp (www.univesp.br/vestibular) ou no www.centroconcursos.org.br.

Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial



MILTON MICHIDA